

AMATÉR

RALLY

JELŠAVA

30.03.2024

ZVLÁŠTNE

USTANOVENIA

1. OZNÁMENIE:

Automobilová súťaž je zameraná na zdokonaľovanie jazdeckej zručnosti a je určená širokej verejnosti. Poskytuje možnosť preveriť si jazdecké zručnosti na uzatvorenej trati pre to určenej. Hlavným účelom je zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky.

2. PROGRAM:

01.03.2024	09:00	Začiatok prijímania prihlášok
27.03.2024	24:00	Uzavierka elektronických prihlášok
30.03.2024	07:00 – 08:30	Administratívne preberanie – servisné parkovisko
30.03.2024	07:00 – 08:45	Pešia obhliadka trate
30.03.2024	08:45	Rozprava – servisné parkovisko
30.03.2024	09:00	Štart 1. súťažnej jazdy
30.03.2024	Cca 16:00	Vyhodnotenie – pri štarte

3. ORGANIZÁCIA:

Hlavný organizátor: Rally-Sports
Klimkovičova 20
040 23 Košice
+421 911 856 668, purogarage@gmail.com

Organizačný výbor:

Riaditeľ súťaže: Tomáš Piater +421 911 856 668
Bezpečnostný komisár: Martin Slamčík
Vedúci trate: Peter Bednár

4. INFORMÁCIE:

Názov súťaže: AMATÉR RALLY JELŠAVA
Dátum konania: 30.03.2024
Zaradenie súťaže: Voľná amatérska súťaž

Miesto konania: Areál bývalých kasární Jelšava
Umiestnenie servisu: 48.629000, 20.243806
Dĺžka jednej RS: 2,0 km

Povrch trate: asfalt / betón, možný sneh a ľad
Počet RS: 3

5. SÚŤAŽIACI:

Súťaže sa môžu zúčastniť osoby staršie ako 18 rokov, ktoré sú držiteľmi platného vodičského oprávnenia skupiny „B“ a juniori, ktorí sa včas prihlásia. Súťažiaci nesmú byť pod vplyvom alkoholu, omamných či psychotropných látok. Súťažiaci svojím podpisom súhlasia s podmienkami súťaže.

Juniori:

Súťaže sa môže zúčastniť aj osoba vo veku od 14 do 17 rokov pod podmienkou, že je prítomný jeho zákonný zástupca, ktorý za neho zodpovedá. Spolujazdcom v triede Junior musí byť zákonný zástupca. V prípade, ak zákonný zástupca nie je osobne prítomný, spolujazdcom môže byť aj iná plnoletá osoba, ktorá pri administratívnom preberaní predloží notárom overené splnomocnenie od rodiča, na základe ktorého preberá zodpovednosť za juniora. Junior môže štartovať len na vozidle s objemom motora do 1600 cm³ bez turbokompresora.

Spolujazdec:

Spolujazdcom môže byť osoba vo veku od 18 rokov alebo osoba vo veku 15 – 18 rokov, ak je jeho jazdcom otec alebo matka. Spolujazdec okrem kategórie Junior nie je povinný.

Dabléri:

Je povolené štartovať viacerým jazdcom na jednom vozidle. Túto skutočnosť musia vyznačiť v prihláške.

Podmienky:

1. Jazdec a spolujazdec sú povinní mať počas súťažnej jazdy nasadenú a zapnutú ochrannú motoristickú prilbu s homologačnou značkou „E“.
2. Jazdec a spolujazdec sú povinní byť pripútaní bezpečnostnými pásmi a musia mať zatvorené všetky okná vo vozidle.
3. Povinné je oblečenie s dlhým rukávom (horné aj spodné) a pevná športová obuv.
4. Bezpečnostný rám a ďalšie bezpečnostné prvky sú doporučené.
5. Jazdec počas súťaže nemôže zmeniť súťažné vozidlo.

Súťažné triedy:

P1	Predný pohon a 4x4 s objemom do 1400 cm ³
P2	Predný pohon a 4x4 s objemom 1401 – 1600 cm ³
P3	Predný pohon a 4x4 s objemom 1601 – 2000 cm ³
P4	Predný pohon a 4x4 s objemom nad 2000 cm ³
Z1	Zadný pohon s objemom do 1600 cm ³
Z2	Zadný pohon s objemom nad 1600 cm ³
J	Juniori (do 1600 cm ³)
Ž	Ženy

- Vozidlá s dieslovým turbomotorom 2WD sa zaraďujú do triedy podľa nominálneho objemu
- Vozidlám s dieslovým turbomotorom 4WD a vozidlám typu Wankel sa násobí ich objem koeficientom 1,5
- Vozidlám s benzínovým turbomotorom, kompresorom, sa násobí ich objem koeficientom 1,7
- Elektromobily a hybridy budú klasifikované len v absolútnom poradí
- Juniori a ženy sú hodnotení aj v rámci svojej objemovej triedy a poháňanej nápravy

Za zaradenie do správnej triedy zodpovedá prihlásený jazdec / posádka.

Spôsobilé vozidlá:

- Spôsobilé vozidlá upravené podľa Prílohy J (Prílohy K) MŠP FIA – skupiny A, N, H, E1, R
- Spôsobilé vozidlá upravené podľa národných technických predpisov – skupiny F, P, NH, DR, A/SK, N/SK, E0
- Spôsobilé vozidlá upravené v zmysle OEV; vozidlo musí mať platný technický preukaz (OEV) a evidenčné číslo, sú povolené aj vozidlá s tuningovými úpravami
- Spôsobilé vozidlá bez OEV a bez platného športového preukazu. Vozidlo posúdi organizačný výbor. V prípade, ak nebude spĺňať základné bezpečnostné predpisy, nebude na štart pripustené.

Nespôsobilé vozidlá:

- Vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave
- Otvorené vozidlá bez strechy
- Vozidlá s pneumatikami s hrotmi

Štartovné čísla a reklama organizátora:

Súťažiacim budú odovzdané 2 ks štartovného čísla. Je potrebné prilepiť tieto čísla na zadné bočné okná. Ak na vozidle štartuje viac posádok, je potrebné neaktuálne štartovné číslo prelepiť páskou.

Zodpovednosť:

Motoristický šport môže byť nebezpečný. Každý súťažiaci štartuje na vlastnú zodpovednosť a náklady.

6. PRIHLASOVANIE:

Maximálny počet prijatých prihlášok je 70.

Prihlášku je potrebné vyplniť na stránke www.rallybazar.sk a zaslať mailom na purogarage@gmail.com a to do 27.03.2024 24:00 hod. alebo do naplnenia maximálneho počtu prihlásených.

Prihlasovací vklad s prijatím voliteľnej reklamy organizátora: 50 Eur

Ak nebude do termínu uzávierky prihlášok naplnený maximálny počet štartujúcich, prihlásiť sa bude možné aj po uzávierke prihlášok a v deň konania súťaže. Prihlasovací vklad je v tomto prípade 80 Eur.

7. PRIEBEH:

Súťaž prebehne na vopred určenej trati na čas a presnosť. Pozostáva z troch meraných jazd.

Štartovať sa bude v klude s naštartovaným motorom podľa pridelených štartovných čísel.

Cieľ je letný, vozidlo musí zastaviť pri tabuli STOP.

Obhliadka trate:

Obhliadku trate je možné vykonať peši v zadanom čase.

Administratívne preberanie:

Pri administratívnom preberaní musia byť predložené:

- občiansky preukaz oboch členov posádky
- vodičský preukaz jazdca (juniori – splnomocnenie)
- štartovný poplatok

Súťažná jazda:

Jedna rýchlostná skúška v troch súťažných jazdách.

Signalizácia vlajkami:

Na súťaži sa bude používať iba červená vlajka, ktorá znamená okamžité STOP pre posádku, ktorej bola ukázaná. Dôvodom je nebezpečenstvo na trati.

Opakovaná jazda:

Posádka, ktorá bola zastavená červenou vlajkou, môže svoju súťažnú jazdu zopakovať. Ďalšie dôvody na opakovanú jazdu zväží riaditeľ súťaže.

Retardéry:

Na trati nebudú použité retardéry, použité budú iba stojky z pneumatík, ktoré vyhradzujú súťažnú trať.

8. PENALIZÁCIE A TRESTY:

- 20 sekúnd za úmyselné skrátenie trate
- napomenutie za prvé meškanie na štart bez predchádzajúceho nahlásenia meškania
- 60 sekúnd za druhé meškanie na štart bez predchádzajúceho nahlásenia meškania
- 30 sekúnd za prvé nezastavenie pri tabuli STOP
- diskvalifikácia za druhé nezastavenie pri tabuli STOP
- diskvalifikácia za nešportové správanie
- diskvalifikácia za nezastavenie na pokyn traťového komisára s červenou vlajkou

9. KLASIFIKÁCIA:

Odmenení budú jazdci na 1. - 3. mieste vo všetkých triedach.

Odmenení budú jazdci na 1. - 3. mieste absolútneho poradia.